



CARTA A LOS PILOTOS DE CHILE

Estimado Piloto, del análisis de los Informes Finales de accidentes e incidentes de aviación y de las estadísticas del periodo 2003 - 2007, se desprenden las causas y los factores contribuyentes a ellos, esto proporciona el marco de referencia sobre el cual debemos actuar los especialistas de la DGAC y los E-PREVAC. Sin embargo, esto no tendrá éxito, si ud. no se compromete con el programa "Tolerancia Cero de PREVAC 2008", en el cual se recomienda que realice lo siguiente:

1.- *Mantenimiento de Eficiencia.*

La reglamentación exige a los Pilotos una actividad mínima de vuelo, que en el caso de los Pilotos Privado representa 12 horas anuales (una hora mensual) Esto implica realizar al menos 12 despegues y 12 arribos en 365 días. Esto podría no ser suficiente para sortear con éxito algunas situaciones imprevistas como son: Componentes de Viento Cruzado, Pistas confinadas (Cables, Postes, Árboles), Correcciones varias, Controlar con éxito una emergencia (detención de motor) o aplicar los procedimientos de Acción Rápida. Por este motivo le aconsejamos efectuar una vez al año prácticas de aterrizajes y emergencias con un Instructor de Vuelo.

2.- *Combustible (AVGAS).*

Usted debe verificar personalmente, que su aeronave cuente con el combustible suficiente para realizar el vuelo, considerando la alternativa y una administración adecuada según el manual del avión. Al finalizar el vuelo, efectúe un chequeo que demuestre que en sus estanques tiene un excedente de combustible que permita volar al menos 30 minutos extras.

3.- *Meteorología.*

*Personalmente realice la lectura y análisis del METAR, Pronósticos y Vientos de Altura de la ruta que desea volar, considerando el aeródromo de destino y sus alternativas. Además durante el vuelo analice las condiciones que va encontrando, si ud. experimenta incomodidad al observar la nubosidad y visibilidad, **por favor regrese.** Efectúe un vulgar 180°, recuerde que más vale estar en tierra deseando volar, que estar en aire sufriendo por aterrizar.*

4.- Prevención.

Durante el año 2008, asista al menos una vez a nuestras charlas o seminarios de seguridad de vuelo, en las cuales los especialistas analizan diversas condiciones de peligro y riesgo asociado que pueden enfrentar los pilotos durante el desarrollo de su actividad. Recibirá además una serie de herramientas que podrá utilizar para detectar y atrapar los "**Errores Humanos**".

5.- Estadísticas Generales.

En los últimos años (período 2003 – 2007), los gráficos estadísticos muestran porcentajes de accidentes e incidentes en las áreas de Aterrizajes (44%), Combustible (20%), Meteorología (22%), Indisciplina (2%), Otros (12%), esto demuestra falencias en la actividad de Planificación de los Vuelos, lo cual es de fácil solución, si ud. colabora con nosotros.

Estimado Piloto, de Ud. depende el éxito de nuestro programa "Tolerancia Cero PREVAC 2008", no más tragedias, por favor reflexionen, apoye y comprométase, esto nos permitirá continuar mejorando y disminuir los porcentajes estadísticos de accidentes e incidentes, manteniendo el entusiasmo y alegría de ser parte del sistema aeronáutico.

FELIZ ACTIVIDAD 2008

Lo saluda atentamente.



VICTOR MAKRINOV ARTAMONOW
DIRECTOR DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

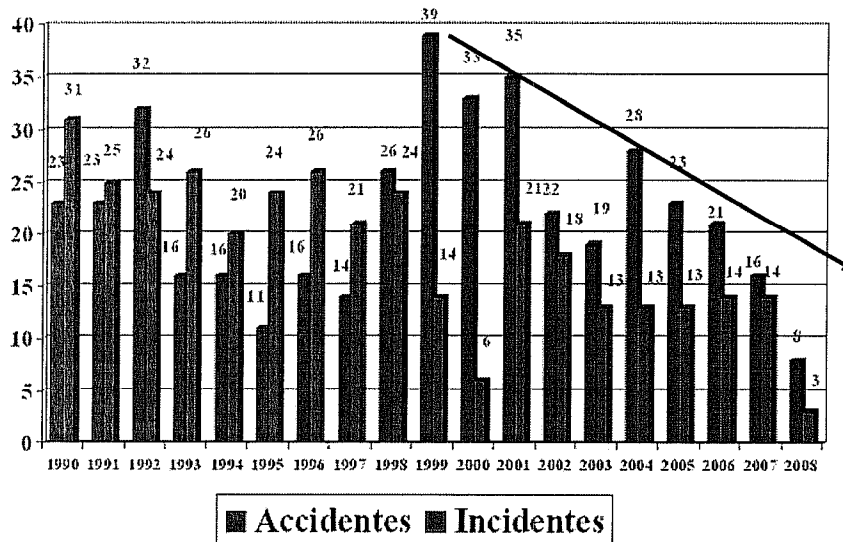
Consultas:

prevac@dgac.cl

pcancino@dgac.cl

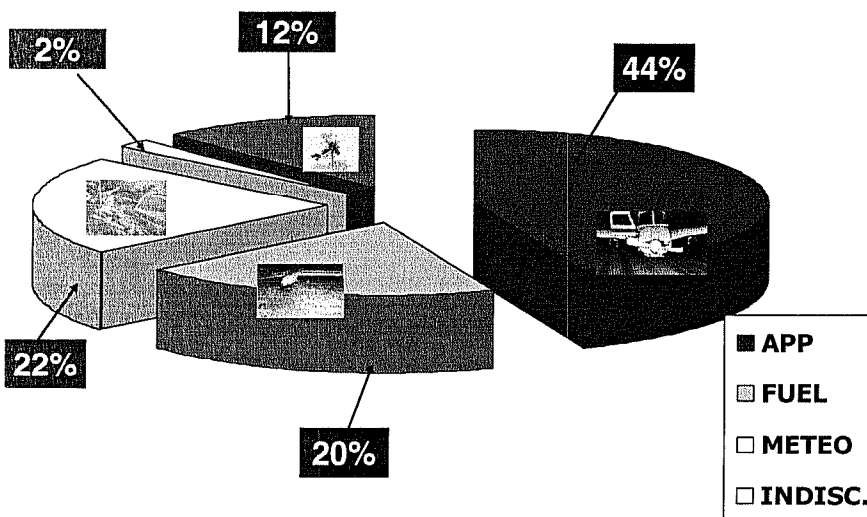
Página WEB (www.dgac.cl)

SUCESOS OCURRIDOS ENTRE LOS AÑOS 1990 AL 31 DE MARZO DE 2008



TOP DE LA ACCIDENTABILIDAD

2000 - 2007



FUENTE: DGAC